**ԱՄՓՈՓԱԹԵՐԹ**

**«ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿՈՏԱՅՔԻ ՄԱՐԶԻ ԱԲՈՎՅԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔՈՒՄ ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ԵՐԹԵՎԵԿՈՒԹՅԱՆ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՄԱՆ ՍԽԵՄԱՆ ՀԱՍՏԱՏԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ» ԱԲՈՎՅԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱՎԱԳԱՆՈՒ ՈՐՈՇՄԱՆ ՆԱԽԱԳԾԻ**

|  |  |
| --- | --- |
| **1. ՀՀ արդարադատության նախարարություն** | **25.02.2025** |
| **N//8316-2025** |
| «Աբովյան համայնքում ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման սխեման հաստատելու մասին» Աբովյան համայնքի ավագանու որոշման նախագծի այսուհետ՝ Նախագիծ վերաբերյալ հայտնում ենք հետևյալը՝  «Տեղական ինքնակառավարման մասին» օրենքի 35-րդ հոդվածի 1-ին մասի 19-րդ կետի համաձայն՝ համայնքի ղեկավարը` Հայաստանի Հանրապետության կառավարության սահմանած կարգով կազմում և ***Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհների տարանցիկ հատվածների մասով (բացառությամբ Երևան քաղաքի)՝ պետական ճանապարհային մարմնի, իսկ երթևեկության անվտանգության մասով՝ պետական լիազոր մարմնի հետ համաձայնեցնելուց հետո*** համայնքի ավագանու հաստատմանն է ներկայացնում համայնքի ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման սխեման։  Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2006 թվականի հունիսի 29-ի N 1206-Ն որոշման հավելվածի 30-րդ կետի համաձայն՝ *համայնքի ղեկավարը, համայնքի ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման սխեման կազմում և Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհների տարանցիկ հատվածների մասով (բացառությամբ Երևան քաղաքի)՝ սույն կարգի 6-րդ կետի «ա» ենթակետով նախատեսված պետական ճանապարհային մարմինների հետ, իսկ երթևեկության անվտանգության մասով՝ համայնքային ոստիկանության հետ համաձայնեցնում է սույն գլխով սահմանված կարգին համապատասխան։*  Նույն հավելվածի 34-րդ կետի համաձայն՝ ***համայնքի ղեկավարը, համայնքի երթևեկության կազմակերպման սխեմաները նախքան ավագանու կողմից հաստատմանը ներկայացնելը, դրանք համաձայնեցնում է՝***  *1) համայնքներով անցնող (բացառությամբ Երևան քաղաքով անցնող) միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների տարանցիկ հատվածների մասով՝ նախարարության հետ.*  *2) մարզային (տեղական) նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների տարանցիկ հատվածների մասով՝ համապատասխան մարզպետարանների հետ.*  *3) ճանապարհների երթևեկության անվտանգության մասով՝ համայնքային ոստիկանության հետ։*  Հիմք ընդունելով վերոգրյալը, անհրաժեշտ է Նախագիծը նախապես համաձայնեցնել վերոնշյալ մարմինների հետ և կրկին ներկայացնել ՀՀ արդարադատության նախարարություն՝ պետական փորձագիտական եզրակացություն ստանալու նպատակով, քանի որ նախագծին կից ներկայացված մի շարք սխեմաներում առկա չեն նշված սխեմաները համաձայնեցված լինելու վերաբերյալ որևէ նշում կնիք և ստորագրություն։  Միաժամանակ Նախագծի վերաբերյալ հայտնում ենք հետևյալը․  1. «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» օրենքի 13-րդ հոդվածի 1-ին մասի դրույթներին, համաձայն որոնց՝ ենթաօրենսդրական նորմատիվ ***իրավական ակտը ունենում է նախաբան, որում նշվում է օրենսդրական իրավական ակտի հոդվածը կամ մասը, որը ներառում է Սահմանադրության 6-րդ հոդվածի 2-րդ մասով սահմանված լիազորող նորմեր:***  ՀՀ Սահմանադրության 6-րդ հոդվածի 2-րդ մասի համաձայն***՝ Սահմանադրության և օրենքների հիման վրա և դրանց իրականացումն ապահովելու նպատակով Սահմանադրությամբ նախատեսված մարմինները կարող են օրենքով լիազորվել ընդունելու ենթաօրենսդրական նորմատիվ իրավական ակտեր:***  Հիմք ընդունելով վերոգրյալը՝ անհրաժեշտ է Նախագծի նախաբանից հանել «և Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2006 թվականի հունիսի 29-ի N 1206-Ն որոշման» բառերը։  2․ «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» օրենքի 13-րդ հոդվածի 9-րդ մասի համաձայն՝ *նորմատիվ իրավական ակտով հաստատվող կանոնները, կանոնադրությունները, կարգերը, ցանկերը, աղյուսակները և այլն ամրագրվում են (կամ ձևակերպվում են) նորմատիվ իրավական ակտի անբաժանելի մաս համարվող հավելվածների ձևով: Հավելվածներն առանց տվյալ նորմատիվ իրավական ակտի իրավաբանական ուժ չունեն: Նորմատիվ իրավական ակտի համապատասխան մասերը հղում են պարունակում այդ հավելվածներին:*  Հիմք ընդունելով վերոգրյալ իրավանորմի դրույթները՝ անհրաժեշտ է Նախագծի 1-ին կետով հաստատվող Աբովյան համայնքում ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման սխեման սահմանել սույն նախագծի հավելվածի հավելվածների տեսքով։ | **Ընդունվել է։**  Որոշման նախագիծը փորձագիտական եզրակացություն ուղարկելիս տեղի է ունեցել տեխնիկական վրիպակ, այն է՝ կցվել են սխեմաների այն տիտղոսաթերթերը, որոնց վրա առկա չեն եղել համաձայնեցման վերաբերյալ կնիքներն ու ստորագրությունները։ Այնինչ, սխեմաների գերակշիռ մասը իրավասու մարմինների հետ համաձայնեցված է եղել ավելի վաղ։ Թերությունը շտկված է, կից նյութերը խմբագրված են։  **Ընդունվել է։** Նախագծի նախաբանը խմբագրվել է։  **Ընդունվել է։** Նախագծի 1-ին կետով հաստատվող համապատասխան սխեման սահմանվել է հավելվածի տեսքով։ |
| **2.** **ՀՀ արդարադատության նախարարություն** | **25.03.2025** |
| **N 12963-25** |
| «ՀՀ Կոտայքի մարզի Աբովյան համայնքում ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման սխեման հաստատելու մասին» Աբովյան համայնքի ավագանու որոշման լրամշակված նախագծի այսուհետ՝ Նախագիծ վերաբերյալ հայտնում ենք հետևյալը՝  «Տեղական ինքնակառավարման մասին» օրենքի 35-րդ հոդվածի 1-ին մասի 19-րդ կետի համաձայն՝ համայնքի ղեկավարը` Հայաստանի Հանրապետության կառավարության սահմանած կարգով կազմում և ***Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհների տարանցիկ հատվածների մասով (բացառությամբ Երևան քաղաքի)՝ պետական ճանապարհային մարմնի, իսկ երթևեկության անվտանգության մասով՝ պետական լիազոր մարմնի հետ համաձայնեցնելուց հետո*** համայնքի ավագանու հաստատմանն է ներկայացնում համայնքի ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման սխեման։  Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2006 թվականի հունիսի 29-ի N 1206-Ն որոշման հավելվածի 30-րդ կետի համաձայն՝ *համայնքի ղեկավարը, համայնքի ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման սխեման կազմում և Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհների տարանցիկ հատվածների մասով (բացառությամբ Երևան քաղաքի)՝ սույն կարգի 6-րդ կետի «ա» ենթակետով նախատեսված պետական ճանապարհային մարմինների հետ, իսկ երթևեկության անվտանգության մասով՝ համայնքային ոստիկանության հետ համաձայնեցնում է սույն գլխով սահմանված կարգին համապատասխան։*  Նույն հավելվածի 34-րդ կետի համաձայն՝ ***համայնքի ղեկավարը, համայնքի երթևեկության կազմակերպման սխեմաները նախքան ավագանու կողմից հաստատմանը ներկայացնելը, դրանք համաձայնեցնում է՝***  *1) համայնքներով անցնող (բացառությամբ Երևան քաղաքով անցնող) միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների տարանցիկ հատվածների մասով՝ նախարարության հետ.*  *2) մարզային (տեղական) նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների տարանցիկ հատվածների մասով՝ համապատասխան մարզպետարանների հետ.*  *3) ճանապարհների երթևեկության անվտանգության մասով՝ համայնքային ոստիկանության հետ։*  Հիմք ընդունելով վերոնշյալ իրավանորմերի դրույթները և հաշվի առնելով այն հանգամանքը, որ Նախագծի հավելվածում առկա որոշ սխեմաներին կից ներկայացված չէ նշված սխեմաների համաձայնեցված լինելու փաստը հավաստող փաստաթղթերը, անհրաժեշտ է Նախագիծը ամբողջությամբ համաձայնեցնել վերոնշյալ մարմինների հետ։ | Ընդունվել է: Նախագծի հավելվածին մաս կազմող Աբովյան քաղաքի Սահմանադրության հրապարակի սխեման սույն թվականի ապրիլի 15-ին համաձայնեցվել է համապատասխան գերատեսչությունների հետ։ Հավելվածի այլ սխեմաները, Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2006 թվականի հունիսի 29-ի N 1206-Ն որոշման դրույթներին համապատասխան, համաձայնեցված են եղել ավելի շուտ, նոր համաձայնեցումների անհրաժեշտություն չկա, քանի որ այդ սխեմաներում որևէ փոփոխություն չի կատարվել։ |