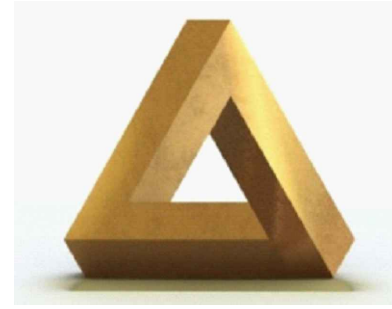


«ԵՐԱՆԿՅՈՒՆ ԴՐՈՋԵԿՏ»
ԼՊԸ



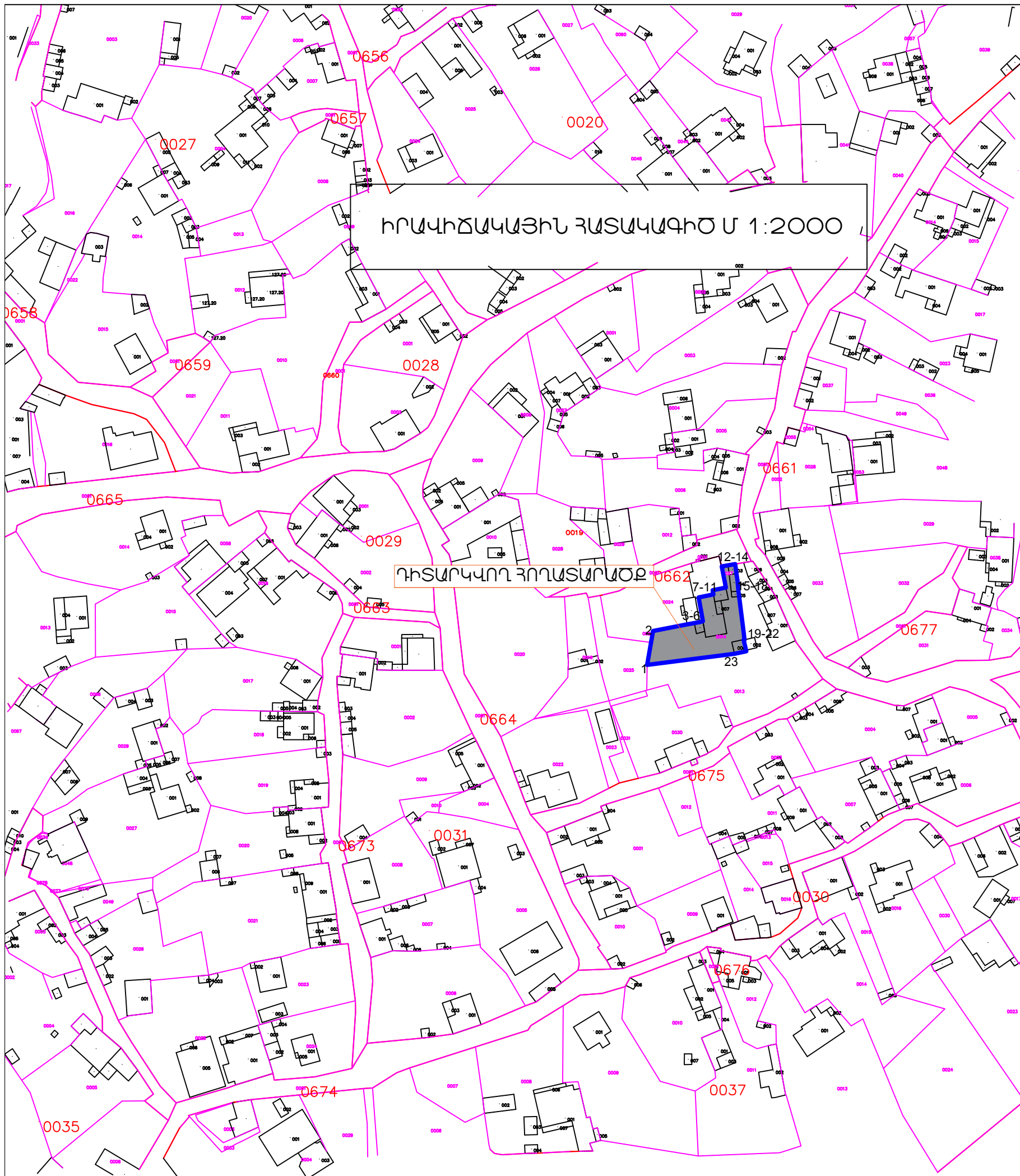
"ERANKYUN PROJECT"
LLC

ՀՀ ԿՈՏԱՅԻԻ ԼՍԳՁ ԳՅՈՒՂ ԴՅՆՆԻ ԲՆԱԿԵԼԻ ՏՆԵ ԷՍԻՊՈՒՅԻՆ
ԼՇԻՍՏԱՆՔՆԵՐԻՆ ԴԱԿԱՆԻԾ

ԴՐՈՋԵԿՏՈՒՄ Գ. ԴՐՈՋԵԿՏ

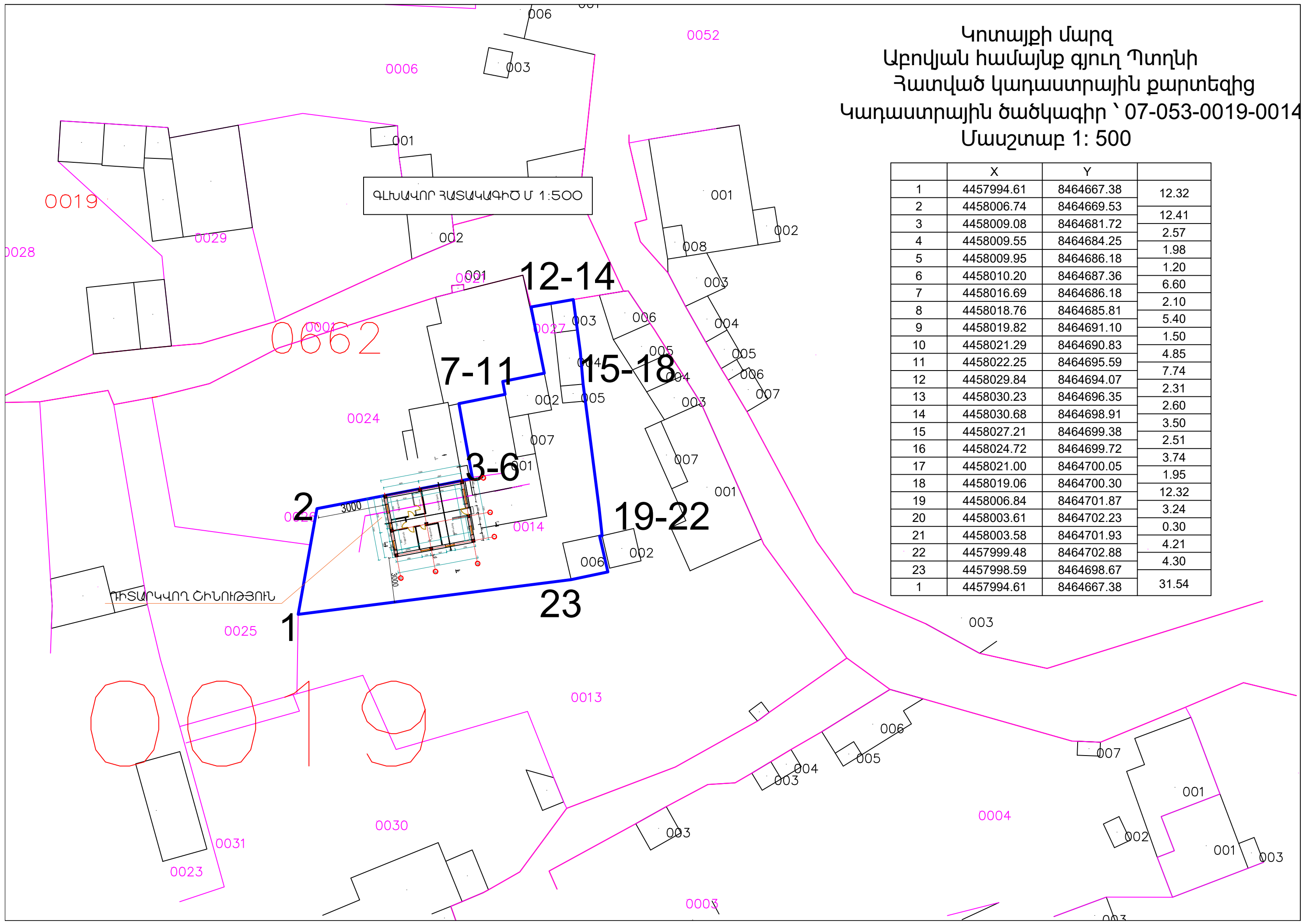
ԲԻՄԵ 2024

Կոտայքի մարզ
Աբովյան համայնք գյուղ Պտղնի
Հատված կադաստրային քարտեզից
Կադաստրային ծածկագիր՝ 07-053-0019-0014
Մասշտաբ 1: 2000



	X	Y	
1	4457994.61	8464667.38	12.32
2	4458006.74	8464669.53	12.41
3	4458009.08	8464681.72	2.57
4	4458009.55	8464684.25	1.98
5	4458009.95	8464686.18	1.20
6	4458010.20	8464687.36	6.60
7	4458016.69	8464686.18	2.10
8	4458018.76	8464685.81	5.40
9	4458019.82	8464691.10	1.50
10	4458021.29	8464690.83	4.85
11	4458022.25	8464695.59	7.74
12	4458029.84	8464694.07	2.31
13	4458030.23	8464696.35	2.60
14	4458030.68	8464698.91	3.50
15	4458027.21	8464699.38	2.51
16	4458024.72	8464699.72	3.74
17	4458021.00	8464700.05	1.95
18	4458019.06	8464700.30	12.32
19	4458006.84	8464701.87	3.24
20	4458003.61	8464702.23	0.30
21	4458003.58	8464701.93	4.21
22	4457999.48	8464702.88	4.30
23	4457998.59	8464698.67	
1	4457994.61	8464667.38	31.54

Կոտայքի մարզ
Աբովյան համայնք գյուղ Պտղնի
Հատված կադաստրային քարտեզից
Կադաստրային ծածկագիր՝ 07-053-0019-0014
Մասշտաբ 1: 500

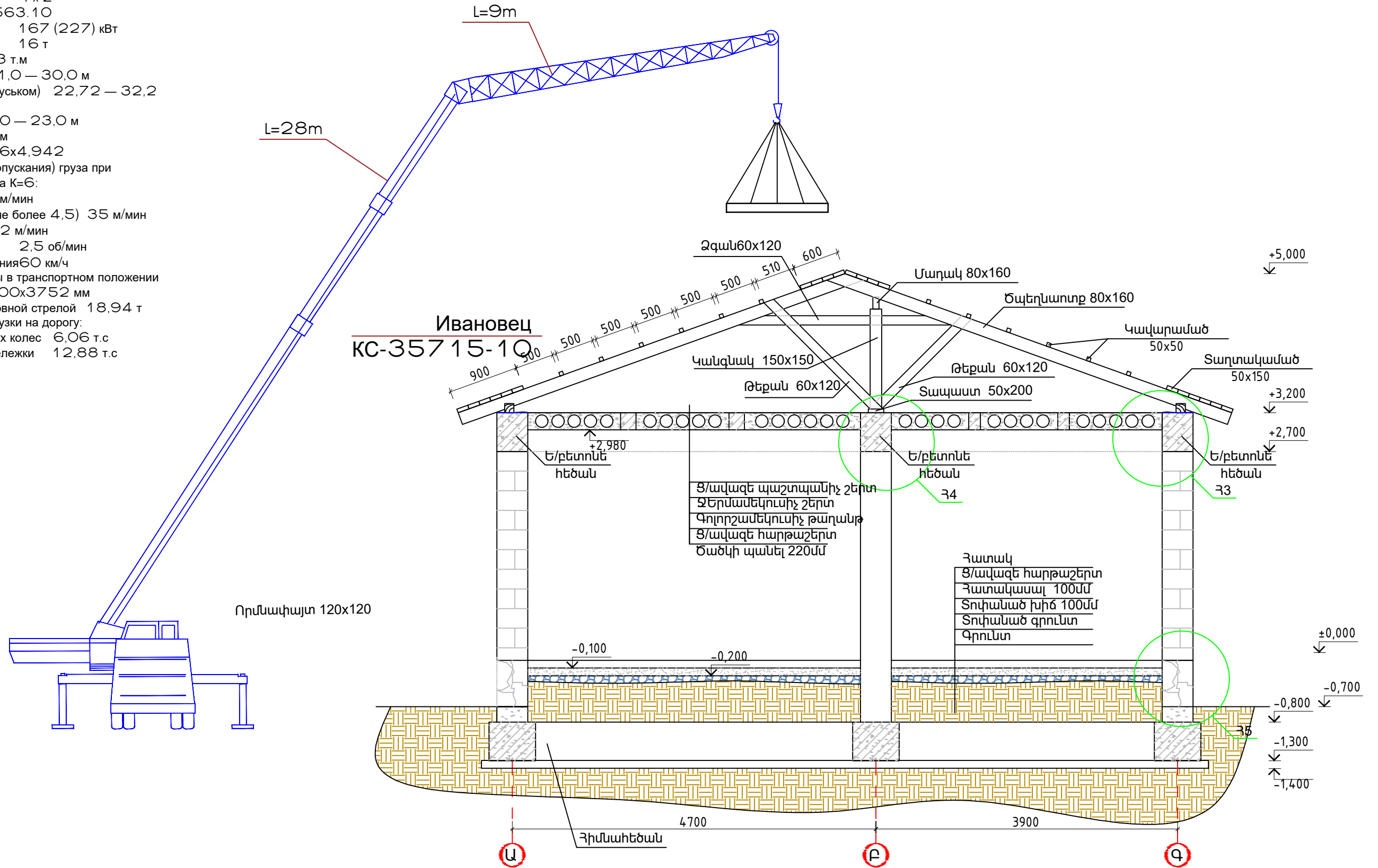


	X	Y	
1	4457994.61	8464667.38	12.32
2	4458006.74	8464669.53	12.41
3	4458009.08	8464681.72	2.57
4	4458009.55	8464684.25	1.98
5	4458009.95	8464686.18	1.20
6	4458010.20	8464687.36	6.60
7	4458016.69	8464686.18	2.10
8	4458018.76	8464685.81	5.40
9	4458019.82	8464691.10	1.50
10	4458021.29	8464690.83	4.85
11	4458022.25	8464695.59	7.74
12	4458029.84	8464694.07	2.31
13	4458030.23	8464696.35	2.60
14	4458030.68	8464698.91	3.50
15	4458027.21	8464699.38	2.51
16	4458024.72	8464699.72	3.74
17	4458021.00	8464700.05	1.95
18	4458019.06	8464700.30	12.32
19	4458006.84	8464701.87	3.24
20	4458003.61	8464702.23	0.30
21	4458003.58	8464701.93	4.21
22	4457999.48	8464702.88	4.30
23	4457998.59	8464698.67	31.54
1	4457994.61	8464667.38	

Технические характеристики, Ивановец
 КС-35715-10:

Базовое шасси МА3-5337А2
 Колесная формула 4 x 2
 Двигатель ЯМЗ-6563.10
 Мощность двигателя 167 (227) кВт
 Грузоподъемность 16 т
 Грузовой момент 73 т.м
 Вылет стрелы 21,0 — 30,0 м
 Высота подъема (с гуськом) 22,72 — 32,2 м
 Длина стрелы 9,0 — 23,0 м
 Длина гуська 9 м
 Опорный контур 5,6x4,942
 Скорость подъема (опускания) груза при кратности полиспаста К=6:
 номинальная 9 м/мин
 увеличенная (груза не более 4,5) 35 м/мин
 Скорость посадки 0,2 м/мин
 Частота вращения 2,5 об/мин
 Скорость передвижения 60 км/ч
 Габаритные размеры в транспортном положении 10886x2500x3752 мм
 Полная масса с основной стрелой 18,94 т
 Распределение нагрузки на дорогу:
 через шины передних колес 6,06 т.с
 через шины колес тележки 12,88 т.с

КС-35715-10 ԱՎՏՈՎՈՒՄԿԻ ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՏԵԽՆՈԼՈԳԻԱԿԱՆ ԶԱՐՏԵՉ



ԾԱՆՈԹՈՒԹՅՈՒՆ

1. ՃՈՂԱՆԱԱՐՔԵՐԻ ԸՆՏՐՈՒԹՅՈՒՆԸ ԿԱՏԱՐԿԵԼ Է ՅԱՇՇԻ ԱՌՆԵԼՈՎ ՏԵՂԱՓՈՒԿՈՂ ԲԵՌԻ ԾԱՎԱԼԸ ԵՎ ԱՄՐԱԿՑՎՈՂ ԷԼԵՄԵՆՏՆԵՐԻ ԶԱՇՈՒՄ:
2. ՃՈՂԱՆԱԿԵՆԵՐԸ ՊԵՏՔ Է ՈՒՆԵՆԱՆ ԱՐՏԱԴՐՈՂ ԳՈՐԾԱՐԱՆԻ ԴՐՈՇՆԵՐ ԿԱՄ ԱՄՐԱԿՑՎԱԾ ՆՇՈՒՄ ՅԱՇՇԻ ԱՐԿԱՆՈՎ ԶԱՄԱՐՈՎ, ԲԵՌԻ ԿՐՈՂՈՒՄԱԿՈՒԹՅԱՆ ՆՇՈՒՄՈՎ ԵՎ ՓՈՐՁԱՐԿՄԱՆԱՄՍԱԹՎՈՎ:

КС-35715-10 ԱՎՏՈՎՈՒՄԿԸ ՆԱԽԱՏԵՍՎՈՒՄ Է ԱՇԽԱՏԱՑՆԵԼ 2 ՕՐ 8-10 ԺԱՄ

ԱՂՅՈՒՄԱԿ

ՕԳՏԱԳՈՐԾԿՈՂ ԲԵՌՆԵՐԻ ՔԱՇԻ ԵՎ ՃՈՊԱՆԱՍԱՐՔԵՐԻ

ԷԼԵՄԵՆՏՆԵՐԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ	ՄԱԿԼԻԾ ՏԵՍԱԿ	ԸՆԴՀԱՆ. ՔԱՇԸ ՏՈՆՆԱ	ՃՈՊԱՆԱՍԱՐՔԻ ԶԱՄԱՐԸ		ՄԻԱԺԱՄԱՆԱԿ ՏԵՂԱԾ. ԷԼԵՄԵՆՏ. ՔԱՇԱԿԸ		ԲԵՌՆԱԿԻ ՃՈՊԱՆԱՍԱՐՔԵՐ	
			ՏԵՂԱԾ ԺԱՄ.	ՄՈՆՏԱԺԻ ԺԱՄԱՆԱԿ	ՏԵՂԱԾ ԺԱՄԱՆԱԿ	ՄՈՆՏԱԺԻ ԺԱՄԱՆԱԿ	ԲԵՌՆԱԺԱՌՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿ	ՄՈՆՏԱԺՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿ
Բարձրադիր հարթակներ	-	0.75	1	2	3	1	I + 2IV	I + 2VI
Բարձրադիր հարթակների ձողեր	-	1.00	2	2	ՏՈՒԹ	ՏՈՒԹ	I + 2III	I + 2III
Հուսուն նյութերի տարրա	3201	4.22	3	3	1	1	I	I
Տաղավար	-	4.0	4	4	1	1	I	I

ՏԱՐՐԱՆԵՐԻ ԵՎ ՃՈՊԱՆԱՍԱՐՔԵՐԻ ՑԱՆԿ

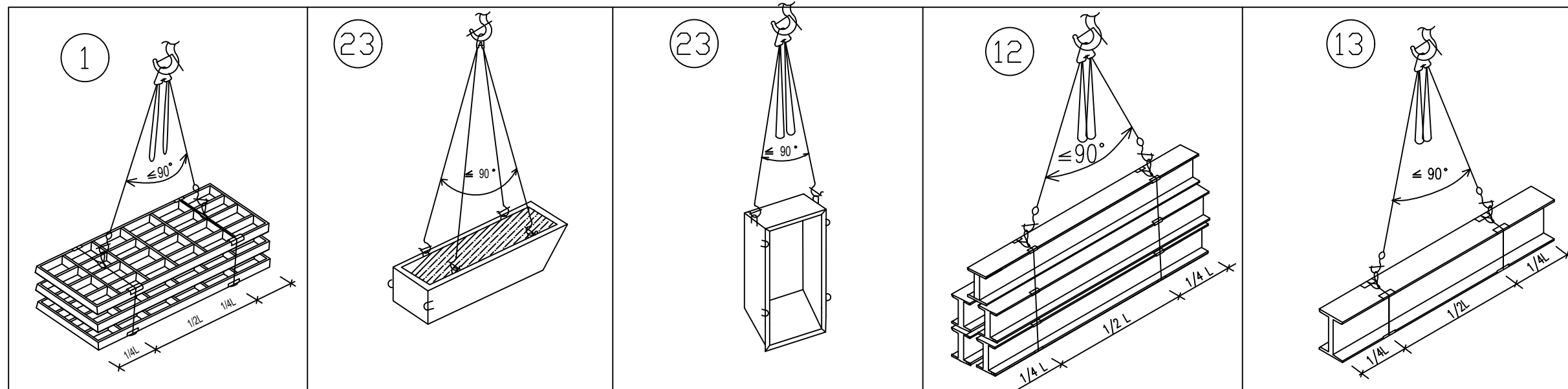
ԿՈՒՑ	ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ	ГОСТ		ՔԱՇԸ ԿԳ
I	ճոպանասարք 4 - ճյուղանի 4 CK1-3,2-6,0 Q=3,2 S. L=6,0մ	ГОСТ 25573-82	-	76,0
III	ճոպանասարք 1 - ճյուղանի 4 CK1-3,2-2,0 Q=3,2 S. L=2,0մ	ГОСТ 25573-82	-	15,2
IV	ճոպանասարք 1 - ճյուղանի 4 CK1-3,2-4,0 Q=3,2 S. L=4,0մ	ГОСТ 25573-82	-	7,5
VI	Հարթակների տեղափոխման բռնիչներ	-	-	12,0

Օ Ա Ն Ո Թ ՈՒ Թ Յ ՈՒ Ն

1. Ճոպանասարքերի ընտրությունը կատարվել է հաշվի առնելով տեղափոխվող բեռի ծավալը և ամրակցվող էլեմենտների քաշը:
2. Ճոպանակետերը պետք է ունենան արտադրող գործարանի դրոշմները կամ ամրակցված նշում հաշվառված համարով, բեռի կողողունակության նշումով և փորձարկման ամսաթվով:
3. Սուր անկյուններ ունեցող բեռները տեղափոխելիս անհրաժեշտ է էլեմենտների կողերի և ճոպանասարքի միջև տեղադրել միջադիրներ ապահովելով ճոպանը քայքայումից:
4. Բեռները դրոնցում չեն նախատեսված ամրակցման օղակներ տեղափոխվում են կունկի աջխատանքի համար անվտանգության պատասխանատու անձի ներկայությամբ և ղեկավարմամբ:
5. Մինչև ջինարարական աջխատանքների սկիզբը անհրաժեշտ է տվյալ սխեմայի հետ ծանոթացնել կունկավարին և ամրակցող աջխատակիցներին ստորագրությամբ:

ՃՈՊԱՆԱՍԱՐՔԵՐԻ ԱՄՐԱԿՑՄԱՆ ԿԱՐԳԸ

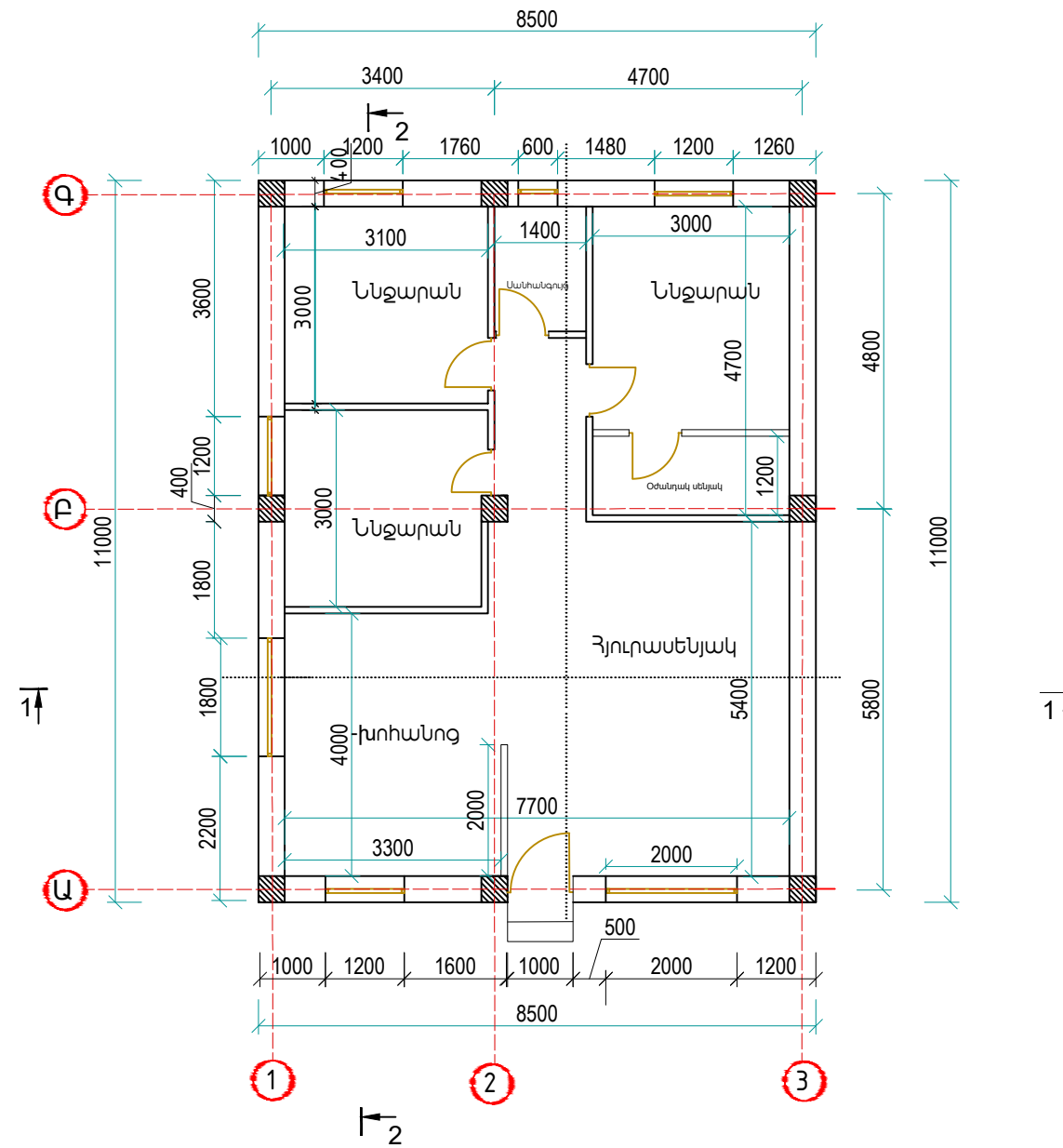
1. Բեռը ամրակցել կարելի է միայն համաձայն ամրակցման սխեմայի, անհրաժեշտության դեպքում կարելի է օգտագործել ձգալար:
2. Կեռը պետք է ազատորեն մտնի բոլոր օղակները:
3. Բեռը ամրակցում են բոլոր օղակներով նախատեսված բեռի տեղա փոխման համար:
4. Ճոպանասարքի բոլոր ճյուղերը պետք է ունենան միևնույն ձգվածությունը և նրանց միջև անկյունը չպետք է գերազանցի 90° սատիճանը:
5. Բազմաճյուղանի ճոպանի չգտագործված ծայրերը պետք է ամրացնել այնպես, որ բեռի տեղաշարժի ժամանակ իրենց ճանապարհին չվնասեն հանդիպածին:
6. Ամրակցման ժամանակ ճոպանասարքերը պետք է ուղղված լինեն բեռի կենտրոնից:



Ա Ր Գ Ե Լ Կ ՈՒ Մ Է

1. Կեռը ամրակցել մոնտաժային օղակներից:
2. Ուղղել ճոպանասարքը կեռին հարվածելով:

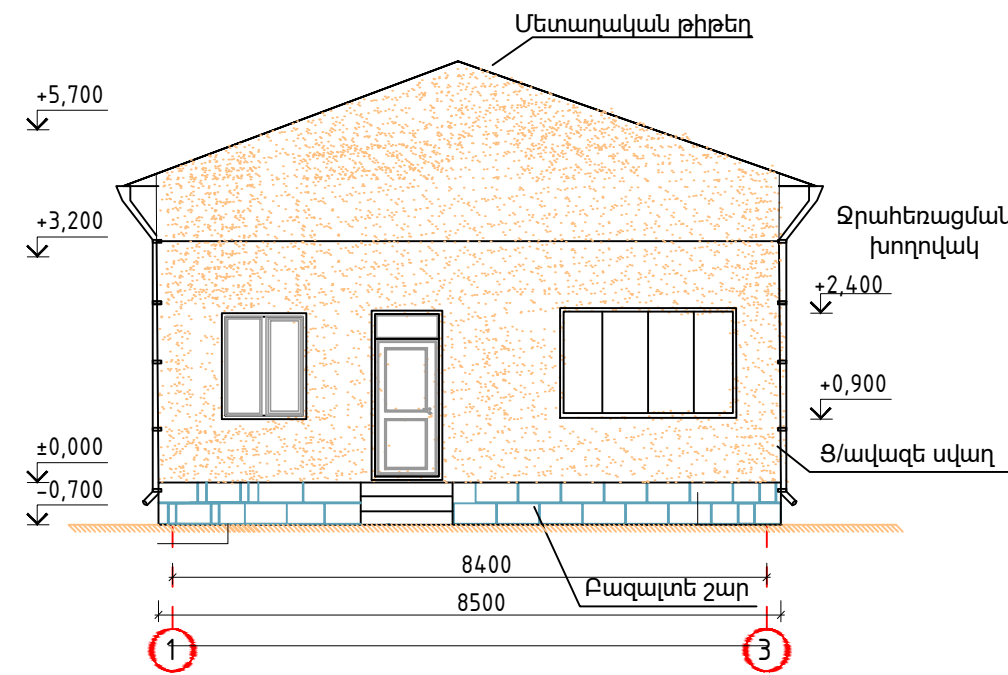
ԱՌԱՋԻՆ ՀԱՐԿԻ 0.00 ՆԻՇԻ ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ Մ1:100



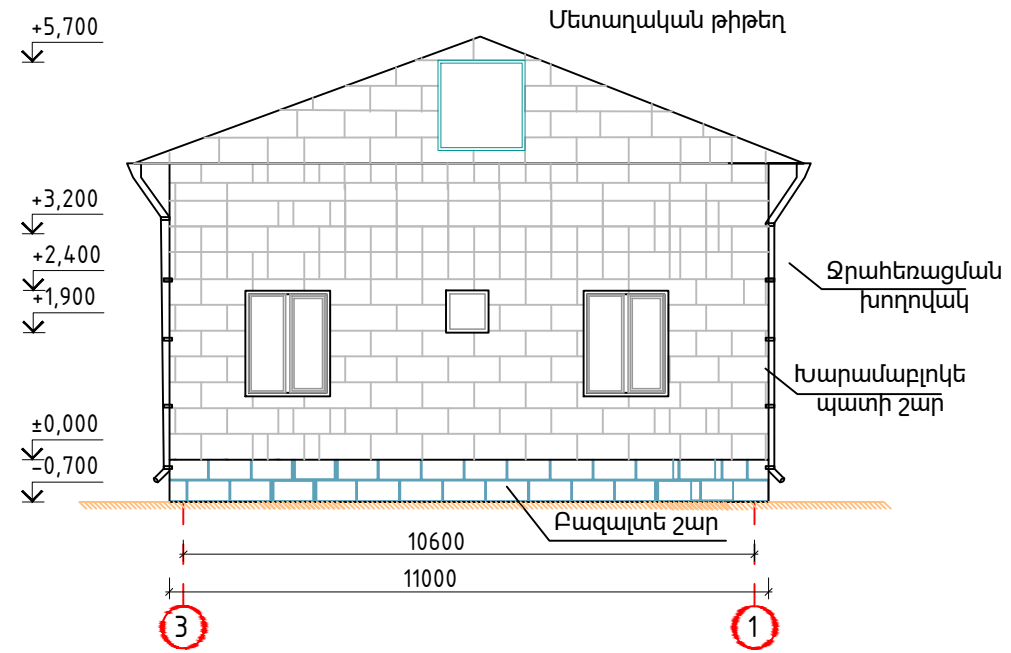
ՍԵՆՅԱԿՆԵՐԻ ԱՆՎԱՆԱՅԱՆԿ

N	Անվանացանկ	Մակերես
1.1	Քյուրասենյակ	24.28
1.2	Խոհանոց	12.7
1.3	Միջանցք	3.85
1.4	Ննջարան	9.0
1.5	Ննջարան	9.2
1.6	Ննջարան	10.20
1.7	Օժանդակ սենյակ	3.56
1.8	Սանհանգույց	2.7

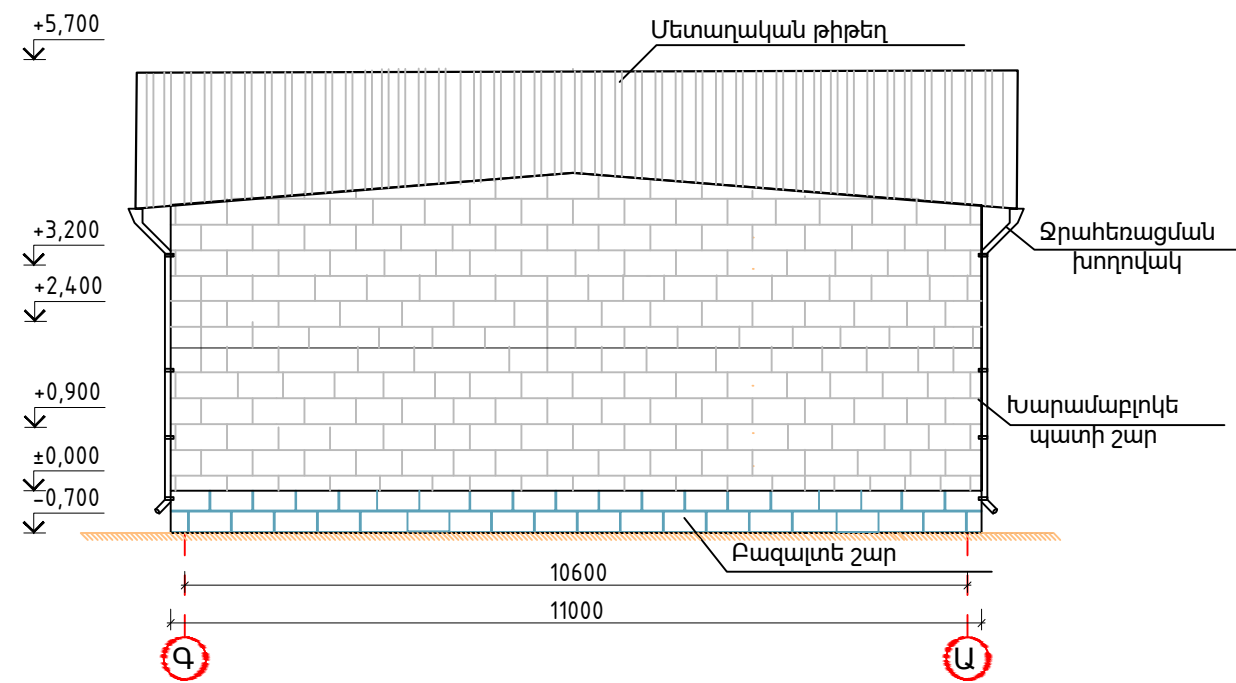
ՃԱԿԱՏ 1-3 , Մ1:100



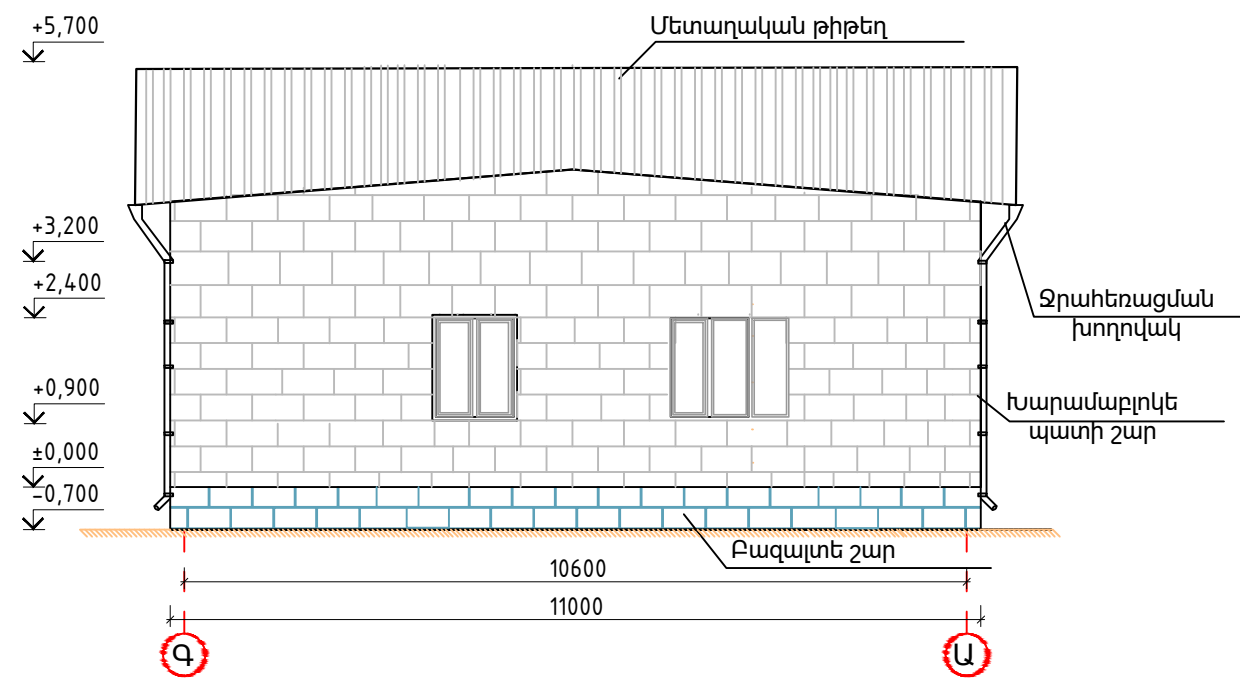
ՃԱԿԱՏ 3-1 , Մ1:100



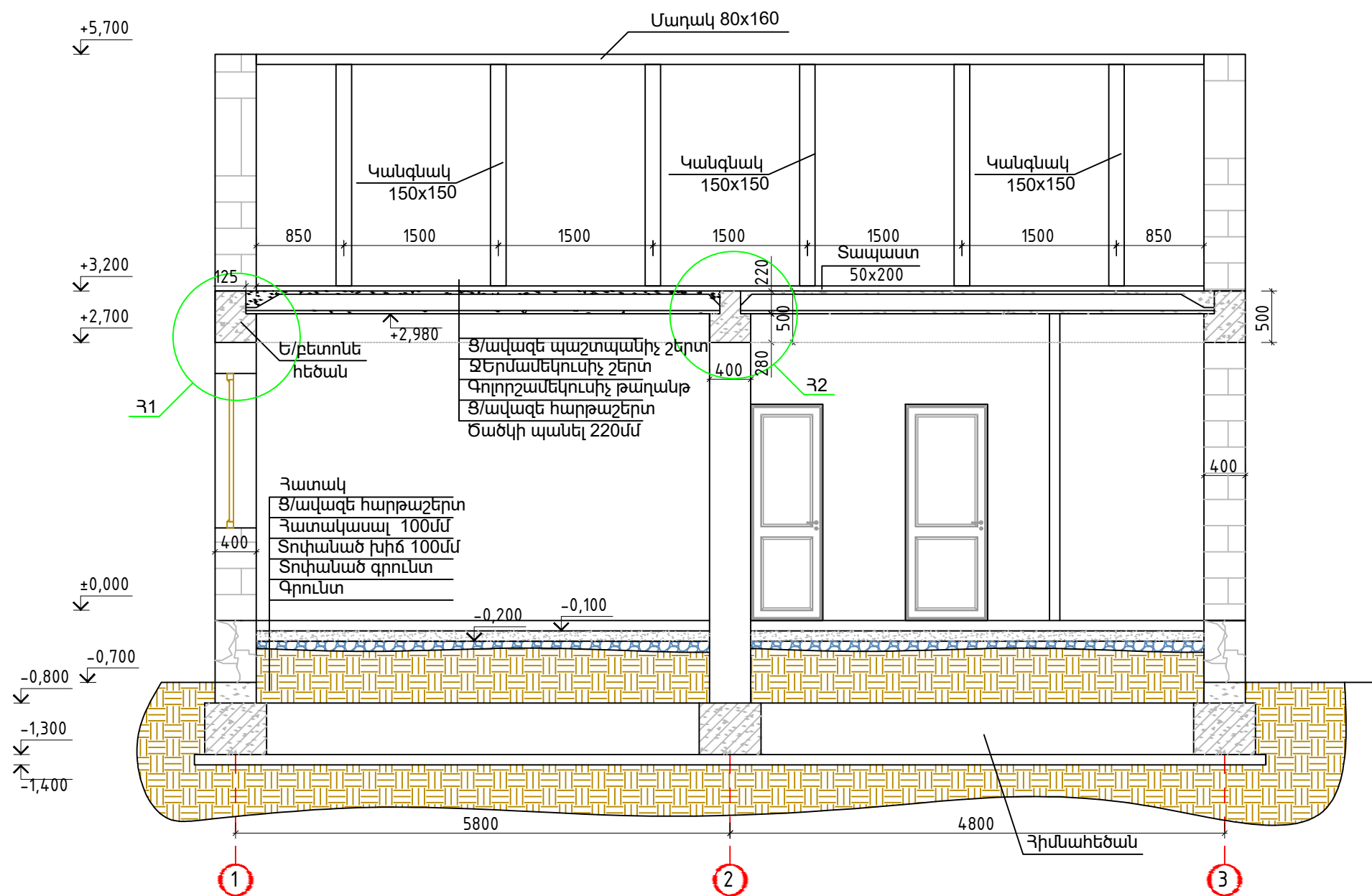
ՃԱԿԱՏ Գ-Ա, Մ1:100



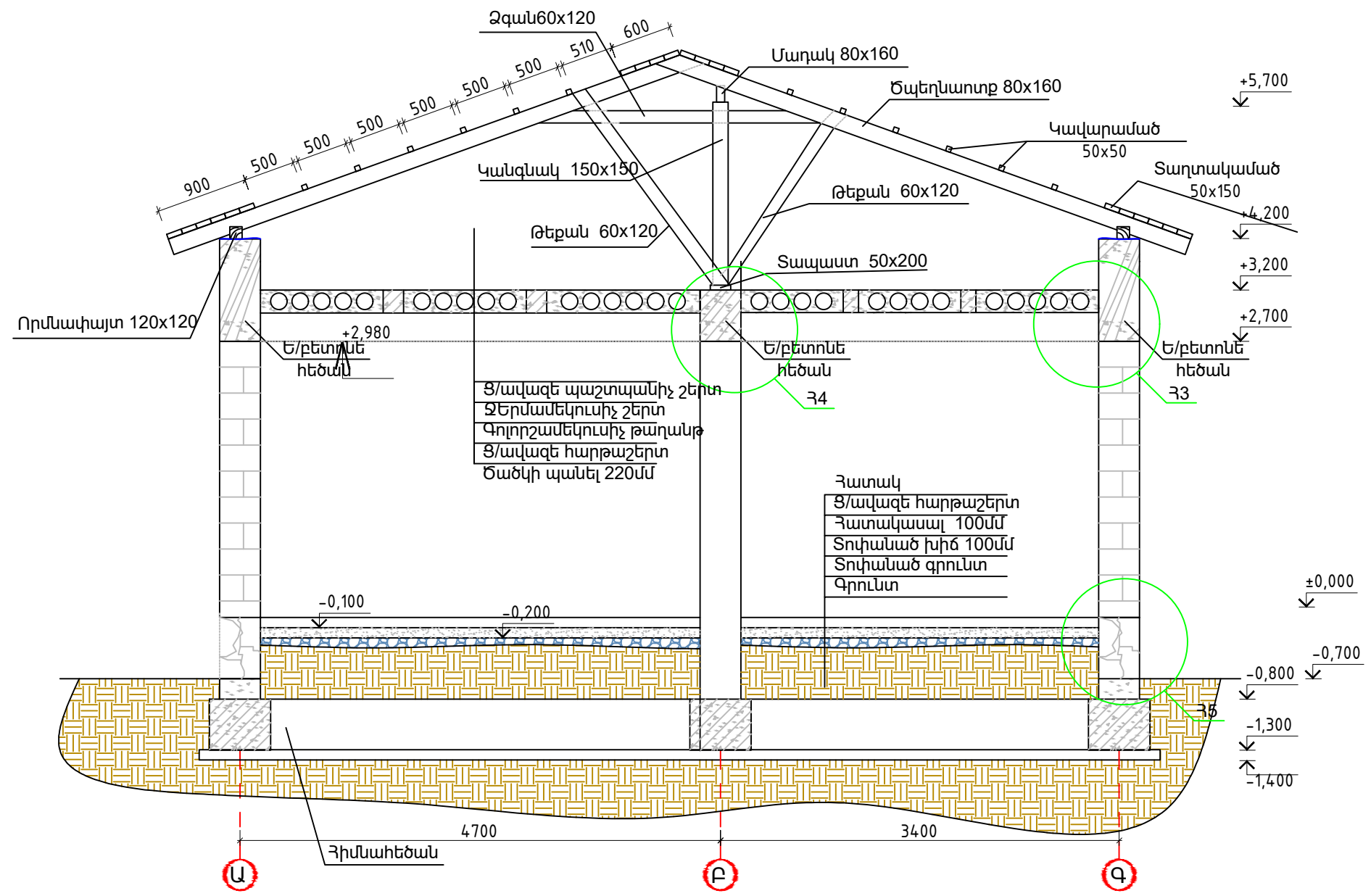
ՃԱԿԱՏ Ա-Գ ,Մ1:100



ԿՏՐՎԱԾՔ 2-2 , Մ1:50



ԿՏՐՎԱԾՔ 1-1, Մ1:50



ՏԱՆԻՔԻ ՋՐԱՀԵՌԱՑՄԱՆ ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ Մ1:100

